

В объединенный диссертационный совет 99.2.090.02 на базе
ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный
исследовательский университет»,
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет»

432017, г. Ульяновск, ул. Л.Толстого, д. 42, УлГУ,
ОПКВК (диссертационный совет)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Назарова Михаила Юрьевича «Гражданско-правовая ответственность перевозчика при смешанных перевозках грузов», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 – Частно-правовые (цивилистические) науки

Исследования, посвященные анализу гражданско-правовой ответственности перевозчика при смешанных перевозках грузов, представляются актуальными. При обосновании выбора темы диссертационного исследования автор обращает внимание на то, что перевозка груза с использованием нескольких видов транспорта связана с повышенным риском нарушения обязательств из-за разделения исполнения договора между несколькими перевозчиками. При этом отсутствие специального федерального закона, посвященного смешанным перевозкам грузов в прямом смешанном сообщении, подчеркивает необходимость поиска эффективного правового регулирования в этой области.

Достоинством данной диссертации является тщательная детализация и полное освещение вопросов, не получивших однозначного разрешения в законодательстве и практике правоприменения. Автор анализирует вопросы, связанные с особенностями ответственности перевозчиков при смешанных перевозках, определяет основание и условия реализации гражданско-правовой ответственности перевозчика, проводит экономико-правовой анализ гражданско-правовой ответственности перевозчика, с помощью которого устанавливает причины нарушения перевозчиками принятых на себя обязательств, оценивает эффективность различных моделей несения перевозчиками ответственности.

В работе прослеживается логика рассуждений относительно необходимости дифференциации гражданско-правовой ответственности, наступающей в случае возможности локализации места совершения гражданского правонарушения и при отсутствии таковой.

Исходя из автореферата можно заключить, что диссертационная работа М.Ю. Назарова является самостоятельной и оригинальной, выводы и предложения по совершенствованию правового регулирования обоснованы и своевременны.

Тем не менее, как и в любом творческом исследовании, у данной диссертации есть отдельные недостатки и спорные моменты, которые требуют пояснений в ходе публичной защиты.

1. Автореферат диссертации выиграл бы в случае отражения в нем наиболее важных статистических показателей, характеризующих правоприменительную деятельность и экономические отношения, которые привели автора к сделанным выводам.

В числе методов ведения исследования соискателем учетной степени заявляются метод экономического анализа права и статистический метод (стр. 9). Как отмечает автор, статистический метод применяется при анализе данных судебной статистики (стр. 9). «С помощью метода экономического анализа права осуществляется познание существа материальных экономических отношений в ходе перевозочной деятельности, определяются интересы субъектов правоотношений, оценивается регулятивное воздействие правовых норм на основе анализа предоставляемых стимулов и санкций» (стр. 9–10).

Выступая последовательным сторонником самого широкого использования статистических методов в цивилистике и проведения междисциплинарных исследований, считаю обозначенную методологию очень эффективной. В то же время положения, выносимые на защиту, и текст автореферата диссертации не создает представления о статистических показателях, которые привели диссертанта к сделанным выводам. Полагаем, в ходе защиты диссертации автору следует проиллюстрировать свои умозаключения конкретными статистическими данными.

2. Статистические методы и метод экономического анализа права имеют серьезную перспективу для оценки эффективности юридических конструкций транспортной экспедиции (призванной упростить отношения с несколькими перевозчиками) и смешанной перевозки. Данные о наличии или отсутствии конкуренции этих конструкций в международных и национальных перевозках повысили бы практическую значимость работы, способствовали бы выбору подходящей договорной модели, совершенствованию правовых норм и их официальному толкованию.

Согласно п. 1 ст. 801 ГК РФ по договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза. Договором транспортной экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранным экспедитором или клиентом, обязанность экспедитора заключить от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза, обеспечить отправку и получение груза, а также другие обязанности, связанные с перевозкой.

В то же время ст. 788 ГК РФ устанавливается: «Взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу (прямое смешанное сообщение), а также порядок организации этих перевозок определяются соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемыми в соответствии с законом о прямых смешанных (комбинированных) перевозках». Кроме того, смешанной перевозке грузов в прямом смешанном сообщении посвящены нормы специальных законов, например, гл. XIV Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ и гл. V Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

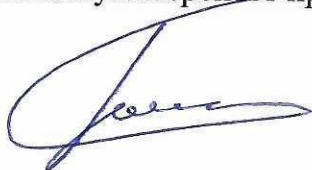
Таким образом, категория «смешанные перевозки» является легальной юридической категорией и неизбежно влияет на выбор экономической модели взаимодействия контрагентов.

Выбор договорной модели существенно ограничен волевыми решениями сильной стороны договорного отношения (перевозчика). Очевидно, что для названных договорных конструкций (транспортной экспедиции и смешанных перевозок) характерна значительная ориентация на регулирование организационных отношений. С учетом использования диссертантом метода экономического анализа права представляла бы особую ценность информация о результатах конкуренции легальных моделей транспортной экспедиции и смешанной перевозки, если открытые или иные доступные соискателю данные позволяют делать такие умозаключения. Весьма любопытно, имеется ли тенденция к постепенному вытеснению одной из них из практики построения экономических отношений или можно констатировать циклические (колебательные) процессы в данной области?

Сделанные замечания и поставленные вопросы не умаляют ценности и достоинства проведенного диссертационного исследования М.Ю. Назарова.

Таким образом, автореферат диссертации «Гражданско-правовая ответственность перевозчика при смешанных перевозках грузов», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук, свидетельствует о соответствии работы требованиям, установленным пунктами 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 26 октября 2023 г.), и позволяет заключить, что Назаров Михаил Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3 Частно-правовые (цивилистические) науки.

Доктор юридических наук (специальность 5.1.3 / 12.00.03 – Частно-правовые (цивилистические) науки (юридические науки)), доцент,
профессор кафедры гражданского права
Северо-Западного филиала
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский государственный университет правосудия»



Болдырев Владимир Анатольевич

(Почтовый адрес: 197046, г. Санкт-Петербург,
Александровский парк, д. 5А;
рабочий телефон: (812) 655-64-55 (доб. 312);
E-mail: vabold@mail.ru)
Web-сайт: <http://nwb.rgup.ru/>



Заведующий

«РГУП» А.Б. Жогобов

17.01.2024г

Объединенный диссертационный
совет по защите диссертаций на соискание
учёной степени кандидата наук, на соискание
учёной степени доктора наук 99.2.090.02,
созданного на базе ФГАОУ ВО «Пермский
государственный национальный
исследовательский университет», ФГБОУ ВО
«Ульяновский государственный университет»
432017, г. Ульяновск, ул. Л.Толстого,
д. 42, УлГУ, ОПКВК (диссертационный совет)

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Назарова Михаила Юрьевича «Гражданско-правовая
ответственность перевозчика при смешанных перевозках грузов», представленной
на соискание ученой степени кандидата юридических наук по научной
специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки**

В настоящее время исследования, посвященные анализу гражданско-правовой ответственности перевозчика при смешанных перевозках грузов, представляются довольно актуальными. В настоящее время перевозки вида «от двери до двери» с привлечением различных перевозчиков становятся все более популярными. Риск нарушения условий договора перевозки может оказать негативное воздействие на хозяйственную деятельность, и гражданско-правовая ответственность призвана предотвратить такие нарушения.

Необходимость исследования названных теоретических основ, очевидная потребность в систематизации законодательного регулирования смешанных перевозок грузов, содержащегося в транспортных уставах и кодексах, отсутствие специального федерального закона, принятие которого необходимо в соответствии со ст. 788 ГК РФ, важность внесения ясности в теоретические разработки и практическую реализацию гражданско-правовой ответственности в данной сфере – все это свидетельствуют об актуальности выбранной М.Ю. Назаровым темы диссертационного исследования.

После тщательного анализа законодательных актов и научных трудов, автор успешно предпринял попытку разработать комплексное научное представление о гражданско-правовой ответственности перевозчика при смешанных перевозках в

российском и зарубежном гражданском праве. Выводы диссертанта являются достаточно обоснованными в отношении выделения субъектов, характерных только для смешанных перевозок грузов – последнего перевозчика и соперевозчиков (С. 19 автореферата), введении дополнительной характеристики гражданского правонарушения перевозчика – места совершения правонарушения (С. 22 автореферата), установлении долевой гражданско-правовой ответственности перевозчиков с определением долей на основе временного критерия (СС. 23-24 автореферата).

Интерес вызывает и анализ целесообразности объединения перевозок грузов и пассажиров с багажом в один правовой институт и обоснование вывода о нецелесообразности такого объединения (СС. 11, 19-20 автореферата).

Вышеизложенные выводы представляют собой результат самостоятельного комплексного исследования, пригодные для применения как в теоретическом, так и практическом аспектах. На основе полученных теоретических выводов в диссертации сформулированы предложения, заслуживающие внимания и поддержки, направленные на совершенствование действующего гражданского законодательства. Таким образом, диссертационное исследование Назарова М.Ю. является самостоятельным и оригинальным. Выводы и рекомендации, изложенные в работе, обоснованы, а полученные результаты признаны достоверными.

Теоретические положения и выводы, представленные и обоснованные автором в диссертационном исследовании, следует в первую очередь адресовать законодателю с целью создания внутренне согласованной системы гражданско-правового регулирования ответственности перевозчика при смешанных перевозках груза.

Теоретические выводы и практические материалы, представленные в диссертации, могут быть востребованы в образовательном процессе при изучении гражданского и предпринимательского права, а также при проведении специальных курсов цивилистических дисциплин, в частности, транспортного права. Эти материалы также могут оказаться полезными для ученых-правоведов, занимающихся разработкой смежных проблем.

Диссертация представляет собой совокупность новых научных результатов и положений, демонстрируя вклад автора в науку. Работа обладает внутренним единством, высоким уровнем исполнения и качеством исследовательского подхода. Ее значительный спектр затронутых вопросов и многогранность делают ее особенно ценной. Используемая теоретическая база считается достаточной, выбранная структура работы оценивается как удачная, а компоновка материала – как рациональная.

Вместе с тем, как и любая самостоятельная творческая работа, диссертация Назарова М.Ю. содержит определенные выводы и предложения, которые нуждаются в дополнительном уточнении или обосновании.

1. В первом положении, выносимом на защиту (СС. 10-11 автореферата), диссертант указывает, что необходимо учитывать объективные экономические закономерности, поскольку обязанный субъект учитывает наличие санкции за нарушение обязательства и выгоду от такого правонарушения.

Данное предложение представляется дискуссионным, поскольку ГК РФ в п. 5 ст. 10 устанавливает презумпцию добросовестности участников гражданских правоотношений. Если автор предлагает учитывать возможность нарушения лицом обязательства - значит ли это, что добросовестность перевозчиков ставится под сомнение? Также считаем необходимым указать на необходимость дополнительно пояснить в каких случаях необходимо учитывать данные экономические закономерности.

2. Как уже было отмечено ранее, диссертантом выделяется в особая характеристика гражданского-правонарушения перевозчика – «локализация». При этом в работе указывается, что в случае возможности локализации места совершения гражданского правонарушения необходимо возлагать гражданско-правовую ответственность непосредственно на перевозчика, совершившего данное деяние.

Вместе с тем, представляется, что это может быть осложнено тем, что в случае судебного разбирательства истец вынужден будет выбирать надлежащего истца, тогда как действующее законодательство предлагает простое решение – предъявлять требование последнему перевозчику.

В этой связи вывод о целесообразности возложения на грузоотправителя или грузополучателя такого дополнительного бремени требует дополнительной аргументации.

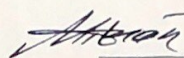
Тем не менее, упомянутые обстоятельства не уменьшают достоинств диссертационного исследования, не затрагивают общий высокий теоретический уровень работы и являются предметом дискуссии.

Изложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа Назарова Михаила Юрьевича «Гражданско-правовая ответственность перевозчика при смешанных перевозках грузов» является научной квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для науки гражданского права. По актуальности исследования, уровню научной новизны, достоверности полученных результатов, их значению для теории гражданского права, правоприменения и решения образовательных задач диссертационное исследование отвечает требованиям, предъявляемым на соискание ученой степени кандидата юридических наук, а его автор

заслуживает присуждения искомой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки.

Отзыв подготовлен к.ю.н., доцентом Михайловым Андреем Валерьевичем, доцентом по специальности 12.00.03 – гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право; обсужден на заседании кафедры предпринимательского и энергетического права Юридического факультета Казанского (Приволжского) федерального университета (протокол № 5 от 18 января 2024 г.).

Заведующий кафедрой
предпринимательского и энергетического права
ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский)
федеральный университет»
кандидат юридических наук, доцент



Михайлов
Андрей Валерьевич

18 января 2024г.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет»:
420008, Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Кремлевская, д.18
адрес электронной почты public.mail@kpfu.ru

кафедра предпринимательского и энергетического права
420008, Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Кремлевская, д.18, корп.1, каб. 235
Тел. (8) 843 233 78 22
адрес электронной почты: predprim_pravo@kpfu.ru

КАЗАНСКИЙ (ПРИВОЛЖСКИЙ) ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГАОУ ВО «КАЗАНСКИЙ (ПРИВОЛЖСКИЙ) ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ОГРН 1021602811391 УПРАВЛЕНИЕ КАДРОВ
ПОДПИСЬ
Михайлова А.В. заверяю
Ведущий специалист
по персоналу

