

Диссертационный совет 99.2.090.02,
созданный на базе ФГАОУ ВО «Пермский
государственный национальный
исследовательский университет», ФГБОУ ВО
«Ульяновский государственный университет»
432017, г. Ульяновск, ул. Л.Толстого, д. 42,
УлГУ, ОПКВК (диссертационный совет)

О Т З Ы В

**на автореферат диссертации Назарова Михаила Юрьевича на тему:
«Гражданско-правовая ответственность перевозчика при смешанных перевозках
грузов», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических
наук по специальности 5.1.3. - Частно-правовые (цивилистические) науки.**

Автор диссертационного исследования обосновал актуальность своей темы через необходимость решения проблем, связанных с научно-теоретическим и правоприменительным аспектами, а также их законодательным регулированием. Качество, скорость и безопасность перевозки груза тесно зависят от состояния транспортных путей и организации перевозок, особенно в случае координации деятельности нескольких исполнителей транспортной услуги различных видов транспорта. Увеличение числа таких исполнителей создает сложности в их взаимодействии, повышает риск повреждения груза. Однако, как отмечает исследователь, компенсация убытков не всегда позволяет учесть реальные интересы грузоотправителей, которые заинтересованы в надежной доставке груза.

Автор справедливо замечает, что в науке гражданского права отсутствует системный взгляд на гражданско-правовую ответственность перевозчика при смешанных перевозках грузов. Законодательство о смешанных перевозках представляет собой фрагментированный набор норм, с основным акцентом на железнодорожных и речных перевозках. Недостаточная системность в транспортном законодательстве данной сферы порождает множество проблем в судебной и правоприменительной практике, что подчеркивает актуальность и практическую значимость проводимого диссертационного исследования.

Сформулированную автором концепцию о гражданско-правовой ответственности перевозчика при смешанных перевозках грузов можно квалифицировать, как предмет исследования, направленный на разрешение проблемы в области транспортного законодательства о смешанных перевозках, как решение научной проблемы с важным политическим, социально-экономическим и хозяйственным значением. Поскольку эффективное регулирование этой области может способствовать оптимизации транспортных процессов, повышению безопасности и эффективности перевозок, такое исследование может внести существенный вклад в развитие страны, поддерживая стабильность и эффективность транспортной инфраструктуры.

Выносимые на защиту положения отличаются определенной новизной. Ранее отсутствовало монографическое исследование, охватывающее весь комплекс аспектов данной темы. Предложенные диссертантом положения не только представляют собой оригинальный вклад в науку гражданского права, но и вносят важные научные основы для понимания и разрешения сложных вопросов, связанных с гражданско-правовой ответственностью перевозчика, в котором представлены модели реализации гражданско-правовой ответственности перевозчика груза в случаях возможности и невозможности локализации места совершения гражданского правонарушения. Автор определил основание и условия реализации гражданско-правовой ответственности перевозчика. Несомненный интерес и научную ценность представляет проведенный диссертантом экономико-правовой анализ гражданско-правовой ответственности перевозчика, с помощью которого были установлены причины нарушения перевозчиками принятых на себя обязательств и оценена эффективность двух моделей несения ответственности.

Достоверность полученных в ходе исследования результатов подтверждается анализом и осмыслением трудов как отечественных, так и зарубежных ученых. Кроме того, проведен анализ нормативных правовых актов и материалов судебной практики. Включение в рассмотрение исследований правовых систем зарубежных стран и усиливает объективность и обширность научного анализа, что, в свою очередь, повышает общую достоверность результатов.

Однако, как и любая научная работа новаторского характера, диссертационное исследование М.Ю. Назарова вызывает некоторые вопросы и комментарии.

1. Второе положение, выносимое на защиту (с. 11 автореферата диссертации), содержит положения о том, что организация смешанных перевозок пассажиров и багажа является комплексной и включает в себя иные услуги, помимо перемещения пассажира из пункта отправления в пункт назначения. Возникает вопрос о необходимости более подробного обоснования подобной точки зрения. В частности, просим автора указать, не входят ли в организацию смешанных перевозок грузов так же иные услуги, помимо перемещения груза в пространстве, например, оформление транспортных документов, осуществление хранения груза и тому подобное?

2. Положение 3, выносимое на защиту требует дополнительного обоснования. Из него не ясно, почему диссертант полагает, что ответственность соперевозчиков должна быть долевой? Есть общее правило, что обязанности нескольких должников по обязательству, связанному с предпринимательской деятельностью, равно как и требования нескольких кредиторов в таком обязательстве, являются солидарными (п. 2 ст. 223 ГК РФ). Необходимо пояснить, зачем менять данный подход к ответственности перевозчиков в договоре смешанной перевозки грузов. Возможно, разъяснения есть в диссертации, но из текста автореферата этого не видно. Добавила

3. Представляется спорным утверждение автора, что «цель, ради которой на всех соперевозчиков должна быть возложена долевая гражданско-правовая ответственность, не в том, чтобы возместить причинённые убытки грузоотправителю, а в том, чтобы все перевозчики в действительности понесли бремя ответственности и, как следствие, изменили поведение на более добросовестное, связанное с принятием больших мер предосторожности в отношении перевозимого груза» (с. 24 автореферата). Гражданско-правовая ответственность в отличие от административно-правовой и уголовно-правовой, носит компенсационный характер. Она преследует цель прежде всего возместить, компенсировать потери, понесенные управомоченным лицом.

Вышеупомянутые аспекты обладают дискуссионным характером, однако они не умаляют общее положительное отношение к автореферату диссертации. Вопросы, поднятые в обсуждении, вносят ценный элемент дискуссии и могут служить стимулом

для дальнейшего исследования на тему: «Гражданско-правовая ответственность перевозчика при смешанных перевозках грузов».

Научная новизна положений и выводов, актуальность темы позволяют сделать вывод о том, что представленное к защите диссертационное исследование отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям, подготовленным на соискание ученой степени кандидата юридических наук (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842), а его автор Назаров Михаил Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.3. - Частно-правовые (цивилистические) науки.

Отзыв подготовлен доцентами кафедры гражданского права ФГБОУ ВО «Саратовская государственная юридическая академия» кандидатами юридических наук, доцентами Ивановой Н.А. и Ладочкиной Л.В. (12.00.03. - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право). Отзыв обсужден, одобрен и утвержден на заседании кафедры гражданского права ФГБОУ ВО «Саратовская государственная юридическая академия» (протокол № 8 от «26» декабря 2023 года).

К.ю.н., доцент кафедры
гражданского права
ФГБОУ ВО «Саратовская государственная
юридическая академия»



Л. Назаров



Л.В. Ладочкина
26.12.2023г.

К.ю.н., доцент кафедры
гражданского права
ФГБОУ ВО «Саратовская государственная
юридическая академия»

Н.А. Иванова

Н.А. Иванова

Сведения об организации:

Адрес: 410056, г.Саратов, ул. Вольская, 1, корпус 5, кабинет 520.

Телефон: 8-8452-29-90-36 (внутр.1071)

Сайт: <http://civtoa.pf.ru/depcivilaw/> E-mail: k_civil@ssla.ru